

REGULAMENT PENTRU UTILIZAREA PISTELOR DE BICICLETE ÎN MUNICIPIUL ARAD



REGULAMENT PENTRU CIRCULAȚIA BICICLIȘTILOR

1. DEFINIȚIA BICICLETEI

(1) Bicicleta este un vehicul prevăzut cu două roți, propulsat exclusiv prin forță musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelelor.

(2) Bicicleta cu două sau trei roți, nu va depăși o masă proprie de 20 kg pe axă /osie și o masă totală de 250 kg, cu dimensiunile de maxim 4 m lungime, 1 m lățime și 2,50 m înălțime, incluzând conducătorul, încărcătura, accesoriile, pasagerii și remorca sau semiremorca pentru biciclete.

(2) Bicicletei i se poate atașa o semiremorcă sau o remorcă pentru biciclete, având o singură roată sau o singură osie, și o masă totală maximă autorizată de 100 kg la cele cu sistem propriu de frânare și de maxim 50 kg dacă nu au sistem de frânare propriu. Semiremorca sau remorca pentru biciclete trebuie să se încadreze împreună cu bicicleta trăgătoare în limitele de dimensiuni și mase anterior specificate.

2. DEFINIREA INFRASTRUCTURILOR SPECIFICE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR

2.1. Pistă pentru biciclete

Pista pentru biciclete este subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor.

2.2. Bandă de ghidaj pentru biciclete

Banda de ghidaj specifică pentru biciclete (a cărei utilizare de către pietoni este interzisă) marcată adecvat pe carosabil, utilizată în vederea virării pe carosabil/treceri peste carosabil.

2.3. Contrasens deschis bicicletelor

Bandă de circulație specifică pentru biciclete, parte dintr-o stradă pe care într-un sens admite circulația autovehiculelor, iar în celălalt sens admite numai circulația bicicletelor.

3. RESPONSABILITĂȚILE BICICLIȘTILOR

3.1. Utilarea bicicletei

- (1) În circulația pe drumurile publice, bicicleta trebuie să fie:
 - a) prevăzută cu dispozitiv de frânare eficace;
 - b) prevăzută cu un sistem adecvat, funcțional, de direcție;
 - c) dotată cu un sistem de avertizare sonoră;
 - d) echipată în față cu lumină de culoare albă sau galbenă, iar în spate cu lumină de culoare roșie și cu cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare;
 - e) echipată cu elemente sau dispozitive care, în mișcare, formează un cerc continuu, fluorescent-reflectorizant de culoare portocalie fixate pe spițele roților.
- (2) Remorca atașată unei biciclete trebuie să fie echipată, în partea din spate, cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare roșie, iar dacă lumina din spate a bicicletei este obturată de remorcă, aceasta trebuie să fie echipată și cu o lumină de culoare roșie.
- (3) Elementele componente ale bicicletei trebuie să aibă caracteristici specifice, în ce privește rezistența materialelor, astfel încât să se evite ruperea acestora sau apariția altor defecțiuni în timpul deplasării.

3.2. Observabilitate

- (1) Îmbrăcămintea bicicliștilor va avea elemente fluorescent-reflectorizante pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă. Se va purta obligatoriu cască de protecție omologată.
- (2) Bicicletele care, din cauza tipului constructiv, dimensiunilor cadrului sau a înălțimii sau poziției conducătorului, nu au o înălțime de minim 1,20 metri inclusiv conducătorul sau eventualii pasageri, pot circula numai dacă sunt prevăzute cu fanion de atenționare.
- (3) Fanionul de atenționare este un jalon cu flexibilitate redusă (deviere de maxim 20 grade), cu diametru de minim 6 mm, montat vertical pe structura proprie a bicicletei, având la capătul superior un fanion propriu-zis, din material flexibil (textil sau analog), cu formă triunghiulară, fixat cu o latură pe jalon, având suprafața de 400-1000 centimetri pătrați și culoare uniformă vie (roșu, galben sau portocaliu) și montat cu capătul superior la o înălțime de maxim 1,50 m de sol.

3.3. Contact cu carosabilul

- (1) Bicicletele trebuie să aibă în mers contactul cu calea de rulaj asigurat prin 2 sau 3 roți, echipate cu pneuri din cauciuc sau material cu proprietăți analoge, care asigură prin profil și aria suprafeței de contact aderența adecvată, fără să degradeze calea de rulaj.
- (2) Prevederile de mai sus se aplică adecvat și la remorci pentru biciclete sau semiremorci pentru biciclete.
- (3) Prevederile de mai sus nu se aplică roților sau roților laterale de echilibru care echipează bicicletele pentru copii sau care nu au caracter portant.

3.4. Audibilitate

(1) Bicicletele trebuie să fie dotate cu un mijloc de avertizare sonoră care poate produce sunet de tonalitate înaltă și intensitate adecvată perceperii lui de către pietoni și de vehicule necarosate ca semnal de avertizare, de la minim 25 de metri distanță, în condiții de fond sonor obișnuit, specific circulației rutiere de intensitate medie.

(2) Mijlocul de avertizare sonoră care echipează bicicletele trebuie să se deosebească prin tonalitate și intensitate de cel specific autovehiculelor.

3.5. Protectivitate constructivă

(1) Bicicletele, accesoriile fixate pe structura acestora, remorcile și semiremorcile tractate, trebuie să nu aibă vârfuri ascuțite sau muchii tăioase sau alte asemenea elemente, care în caz de coliziune sau alt tip de accident pot prezenta un pericol major pentru viața sau sănătatea conducătorului sau pasagerilor bicicletei sau pentru alți participanți la trafic.

(2) Scaunele de cadru, remorcile specializate și alte dispozitive pentru transportul copiilor trebuie să asigure protecția adecvată a acestora față de potențialele riscuri de accident sau incident, respectiv:

a) să fie suficient de rezistente și solid fixate de bicicletă, prevenind ruperea sau desprinderea neintenționată, atât în mers normal cât și în caz de frânare bruscă, impact sau cădere;

b) să asigure retenția copiilor transportați în poziția normală adecvată respectivului dispozitiv și împiedicarea desprinderii lor accidentale sau fără acordul conducătorului bicicletei, în mers normal cât și în caz de frânare bruscă, impact sau cădere;

c) să împiedice, prin poziție, formă sau protecții suplimentare, posibilitatea accidentării prin prindere între spițe sau la alte componente în mișcare a unor părți din corpul, îmbrăcămintea sau accesoriile copiilor transportați ca pasageri;

d) să aibă un sistem de cuplare a remorcii pentru copii, care să nu permită desprinderea accidentală și să nu atragă răsturnarea laterală a remorcii în caz de răsturnare laterală a bicicletei.

4. REGULI PRIVIND CONDUCĂTORII ȘI PASAGERII

4.1. Vârsta conducătorului

(1) Copii sub vârsta de 14 ani pot conduce biciclete numai pe pistele de biciclete de pe Faleză Mureșului.

(2) Persoanele care au împlinit vârsta de 14 ani pot conduce biciclete pe pistele de biciclete de pe Faleză Mureșului, pistele de pe platformă proprie și pistele pe platformă comună cu trotuarul.

(3) Persoanele care au împlinit vârsta de 18 ani pot conduce biciclete pe toate pistele de biciclete.

(4) Pe timpul circulației conducătorii de biciclete sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate.

4.2.Transportul de pasageri

(1) În afara conducătorului, bicicleta poate avea la bord și alte persoane, în calitate de pasageri, dacă este special construită și/sau echipată în acest sens, astfel:

a) Dacă este anume construită ca tandem, poate avea încă o persoană în vârstă de minim 14 ani, care nu are acces la sistemul de direcție și frânare, dar contribuie la acționarea bicicletei.

b) Pot fi transportați pe bicicletă 1 sau 2 copii în vârstă cuprinsă între 5-10 ani pe semiremorcă pentru biciclete (cu 1 sau 2 roți).

c) Pot fi transportați pe bicicletă pe dispozitive speciale (scaune de cadru tip scoică) 1 sau 2 copii în vârstă de cel mult 7 ani.

d) Pe bicicletele cu trei roți de tip cargo (transport de bunuri/marfă) sau cu destinație mixtă se admite transportul a 2 pasageri, indiferent de vârstă, dacă prin construcție/amenajare, compartimentul respectiv în care sunt transportați le asigură siguranța adecvată și nu se depășesc caracteristicile de mase, dimensiuni etc. pentru care este proiectată respectiva bicicletă cargo.

(2) Transportul de pasageri este admis numai dacă conducătorul bicicletei are vârsta de minim 18 ani.

(3) Se interzice transportul de pasageri altfel decât pe locurile special destinate conform construcției și echipării bicicletei cu dispozitive speciale.

4.3.Reguli privind starea conducătorului bicicletei

(1) Conducerea bicicletei pe pistele de biciclete de către o persoană sub influența alcoolului, a produselor ori a substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, este interzisă.

(2) Conducerea bicicletei, având la bord pasageri, de către o persoană sub influența alcoolului, a produselor ori a substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, este interzisă.

4.4.Alte reguli privind acțiunile conducătorului bicicletei

(1) Învățarea conducerii bicicletei este permisă numai pe pistele pe platformă proprie, dar fără traversarea carosabilului, în perioade cu vizibilitate bună.

(2) Se interzice conducătorului bicicletei care circulă pe pista pe platformă comună cu carosabilul să se țină de un alt vehicul aflat în mers sau să fie tras sau împins de o persoană aflată într-un vehicul.

(3) Se interzice conducătorului bicicletei să utilizeze telefonul mobil sau alt aparat de telecomunicație în timpul mersului, dacă nu este prevăzut cu dispozitiv de tip "mâini libere".

- (4) Se interzice conducătorului bicicletei ca, în timpul mersului, să poarte căști sau alte dispozitive cu efect antifonic puternic sau total.
- (5) Se interzice conducătorului bicicletei să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația „accesul interzis bicicletelor”.
- (6) Se interzice conducătorului bicicletei să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe acestea sunt amenajate piste speciale destinate lor.
- (7) Se interzice conducătorului bicicletei să circule fără a ține cel puțin o mână pe ghidon și ambele picioare pe pedale.
- (8) Se interzice conducătorului bicicletei să circule pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă, fără respectarea prevederilor art.3.1 3.2 și 3.4.
- (9) Se interzice conducătorului bicicletei să circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă.

5. REGULI PRIVIND MANEVRELE EFECTUATE DE CĂTRE BICICLETE SAU CARE IMPLICĂ BICICLETE

5.1 Reguli privind semnalizarea de către biciclete

- (1) Semnalizarea schimbărilor de direcție se face de către conducătorii bicicletelor prin întinderea laterală a brațului, înainte cu minim 25m de punctul de schimbare a direcției.
- (2) Conducătorii bicicletelor, înaintea efectuării schimbării direcției, trebuie să se asigure că ceilalți participanți la trafic cu care se poate interfera manevra lor au perceput intenția lor de schimbare a direcției.

5.2.Reguli speciale privind depășirile efectuate de către biciclete

- (1) Bicicletele trebuie conduse numai pe un singur rând pe drumurile publice.
- (2) Depășirea altei biciclete se va face în urma confirmării siguranței manevrei, prin verificarea posibilității trecerii pe banda de circulație a autovehiculelor.
- (3) În momentul părăsirii pistei de biciclete, bicicleta devine vehicul și se supune regulilor de circulație aferente acestora.

5.3.Reguli specifice privind presecția la intersecții

- (1) La intersecții unde există benzi și linii de ghidaj marcate, bicicliștii sunt obligați să le urmeze.
- (2) În lipsa unor asemenea culoare specifice marcate, bicicletele trebuie să se încadreze, dacă este cazul, pe banda corespunzătoare, conform regulilor aplicabile vehiculelor în general.
- (3) La trecerile de pietoni fără marcaj specific pistei de biciclete, bicicliștii vor merge pe lângă bicicletă, fiind considerați pietoni.

5.4.Regulile aplicabile autovehiculelor la intersecțiile cu pistele pentru biciclete

- (1) Vehiculele care, efectuând un viraj la stânga sau la dreapta, traversează

o pistă pentru biciclete, marcată ca atare, trebuie să acorde prioritate bicicletelor care circulă pe aceasta.

(2) Pe trecerile pentru biciclete, conducătorii autovehiculelor trebuie să reducă viteza și să circule cu atenție sporită, respectând semnificația indicatoarelor rutiere și/sau marcajelor specifice.

(3) În relație cu alte vehicule și cu căile de comunicație pentru vehicule cu motor, trecerile pentru bicicliști se asimilează trecerilor pentru pietoni și implică prin urmare aceleași obligații și restricții, atât pentru vehiculele ce utilizează carosabilul traversat (reducerea vitezei, interdicția de oprire, depășire și întoarcere, respectarea indicațiilor semaforului respectiv acordarea de prioritate în lipsa semaforizării funcționale etc.) cât și pentru bicicliștii care utilizează respectiva trecere (respectarea indicațiilor semaforului specific dacă există și este în funcțiune, neoprirea și nemodificarea bruscă a vitezei, direcției sau sensului de deplasare pe trecere etc.).

(4) La traversarea intersecțiilor, bicicletele trebuie să folosească trecerile pentru bicicliști marcate, transversale sau organizate ca inel sau poligon, dacă acestea există pe direcția dorită sau permit accesarea acesteia, iar în lipsa acestora marcajele de ghidaj specifice pentru biciclete.

(5) În lipsa sau nepracticabilitatea acestora bicicliștii vor respecta regulile aplicabile vehiculelor în general ca traiectorie de deplasare în intersecții.

5.5.Regulile specifice aplicabile la trecerile semaforizate pentru biciclete și intersecțiile semaforizate cu căile de comunicație pentru biciclete

(1) Semafoarele specifice pentru bicicliști au culorile și semnificațiile analoge celor pentru pietoni, dar cu pictograma specifică bicicletei amplasată pe suprafețele luminoase ale semaforului.

(2) Când o trecere pentru biciclete are semaforizare specifică pentru bicicliști în funcțiune în direcția vizată, aceștia sunt obligați să respecte indicațiile acesteia.

(3) Când o trecere pentru bicicliști nu are semaforizare specifică pentru bicicliști în funcțiune în direcția vizată și este paralelă alăturată cu o trecere pentru pietoni semaforizată în direcția vizată, bicicliștii sunt obligați să respecte indicațiile semaforului pentru pietonii respectivi.

(4) Când o trecere pentru bicicliști nu are semaforizare specifică pentru bicicliști în funcțiune în direcția vizată și este paralelă alăturată cu porțiunea carosabilului destinată autovehiculelor, bicicliștii sunt obligați să respecte indicațiile semaforului pentru vehiculele respective.

5.6.Reguli speciale privind acordarea priorității la intersecții

În lipsa unei semaforizări specifice pentru biciclete pentru direcția vizată, bicicletele vor respecta semnele de circulație valabile vehiculelor.

5.7. Reguli privind depășirea bicicletelor

(1) La depășirea bicicletelor aflate în mers sau trecerea pe lângă acestea, autovehiculele trebuie să păstreze o distanță laterală suficientă, care nu poate fi mai mică de 1 metru pe străzile în care se admit viteze superioare celei de 50 km/h și de 0,5 metru pe celelalte străzi.

(2) În condiții de vizibilitate redusă sau de carosabil alunecos, distanță laterală față de bicicletele aflate în mers nu poate fi mai mică de 2 metri și pe străzile în care se admit în condiții normale viteze superioare celei de 50 km/h și de 1 metru pe celelalte străzi.

(3) Prin excepție, când lățimea drumului nu permite păstrarea distanței minime prevăzute, depășirea bicicletei aflate în mers sau trecerea pe lângă aceasta de către autovehicule este permisă dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) carosabilul să nu fie alunecos;

b) autovehiculul să se deplaseze cu o viteză de maxim 30 km/h în timpul depășirii.

6. REGULI PRIVIND OPRIREA, STAȚIONAREA ȘI PARCAREA BICICLETELOR

(1) Bicicletele pot fi oprite sau staționate în zonele special amenajate pentru odihnă.

(2) Staționarea și parcare biciclete, în lipsa unor rastele/parcaje specializate sau locuri rezervate pentru biciclete sau dacă acestea sunt ocupate, se poate face și:

a) pe spațiile de parcare destinate autovehiculelor, cu obligația de a grupa bicicletele astfel încât să se ocupe cât mai puține locuri de parcare și de a achita taxele aferente locului de parcare ocupat parțial sau total dacă parcare este "cu plată";

b) pe trotuare, alei pietonale sau alte suprafețe pe care în mod normal nu este admisă oprirea, staționarea sau parcare, cu condiția poziționării bicicletei la marginea respectivei căi de comunicație sau adiacent unor obstacole (stâlpi, arbori, piese de mobilier urban), paralel cu axul acesteia, încât să nu fie stânjenită circulația pietonilor și să nu se blocheze accese sau să se aducă atingeri semnificative unor interese legitime publice sau private.

7. REGULI PRIVIND DEPLASAREA BICICLETELOR PE DRUMURILE PUBLICE

7.1. Reguli privind viteza bicicletelor

(1) Pe piste pentru biciclete comune cu carosabilul, viteza maximă admisă este de 10 km/h, în măsura în care prin semnalizare corespunzătoare nu se prevede expres altfel.

(2) Pe piste comune cu trotuarul și cele pe platformă proprie, dacă prin semnalizare corespunzătoare nu se prevede expres altfel, viteza maximă admisă este de 5 km/h.

7.2. Reguli speciale privind circulația bicicletelor în grup

(1) Circulația bicicletelor în șir sau coloană compactă se admite numai dacă lungimea totală a acesteia nu depășește 20 metri.

(2) Prin excepție, se admite circulația bicicletelor monotrasice și pe două rânduri paralele pe pistele de biciclete pe platformă proprie cu lățimea de 2 metri.

(3) Prin excepție, se admite circulația bicicletelor în pluton sau pe un număr nedefinit de șiruri paralele, pe întreaga lățime a benzii, în condiții de vizibilitate bună, pe căi de comunicație deschise circulației publice, în cazul competițiilor sportive și altor acțiuni organizate - numai cu condiția autorizării prealabile și a însoțirii coloanei de biciclete de către echipele ale Poliției rutiere.

7.3. Reguli privind accesul bicicletelor pe anumite căi de comunicație

(1) Pe străzile marcate corespunzător este permisă circulația pe contrasens a bicicletelor doar pe pista de biciclete.

(2) La trecerea pe lângă un autovehicul oprit, staționat sau parcat, bicicletele au obligația să păstreze o distanță laterală de siguranță suficientă pentru evitarea riscului de acroșare în caz de deschidere neașteptată la mică distanță în fața lor a portierei de către conducătorul sau un pasager din respectivul autovehicul.

(3) Pe drumurile publice pe care nu sunt amenajate benzi sau piste pentru biciclete, acestea pot fi conduse și pe acostament în sensul de mers, dacă circulația se poate face fără pericol.

(4) Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete semnalizată ca atare, bicicliștii sunt obligați să circule numai pe aceasta.

7.4. Reguli specifice bicicletelor privind remorcile și remorcarea

(1) O bicicletă poate funcționa ca vehicul trăgător numai pentru o remorcă sau semiremorcă specializată pentru biciclete.

(2) Remorcarea bicicletei de către vehicule cu motor este interzisă.

(3) Atașul fixat în lateralul unei biciclete nu se consideră remorcă, , dacă fixarea este rigidă sau dacă flexibilitatea acesteia este redusă astfel încât ansamblul se comportă în toate situațiile ca o structură unitară nearticulată (nefiind posibilă modificarea în mers a direcției, vitezei sau poziției atașului față de bicicleta propriu-zisă).

7.5. Reguli specifice bicicletelor privind transportul bunurilor

Orice obiecte transportate pe bicicletă sau pe remorca sau semiremorca pentru bicicletă tractată, indiferent dacă sunt atașate direct pe structura proprie a bicicletei sau pe accesorii sau pe corpul conducătorului sau

pasagerilor, trebuie să fie bine fixate, să se încadreze ca și masă și dimensiuni în cele maxim admise pentru bicicleta încărcată și să nu stânjenească sau pericliteze prin forma lor sau alte caracteristici conducerea vehiculului sau circulația sau siguranța altor participanți la trafic.

8. REGULI PRIVIND DEPLASAREA / STAȚIONAREA AUTOVEHICULELOR ÎN RELAȚIE CU PISTELE DE BICICLETE

- (1) Circulația autovehiculelor pe pistele de biciclete marcate cu o linie discontinuă pe carosabil este permisă, cu prioritate având bicicliștii.
- (2) Se interzice conducătorilor autovehiculelor să oprească/staționeze pe pistele de biciclete marcate corespunzător.
- (3) Conducătorii autovehiculelor au obligația să se asigure la ieșirea din parcările adiacente pistelor de biciclete și de a porni sau deschide portiera doar în condiții de siguranță pentru a evita acroșarea bicicliștilor.
- (4) Este interzisă circulația autovehiculelor pe pistele de biciclete marcate pe carosabil separate de banda de circulație a vehiculelor prin linie continuă.