

în economia națională.

### III. DURATA ASOCIAȚIUNII

- 1) Durata asocierii constituite în baza prezentului contract este de 10 (zece) ani, începând de la data semnării prezentului contract.
- 2) Durata contractului poate fi prelungită, cu acordul ambelor părți, prin act adițional.

### IV. APORTURILE PĂRȚILOR

**4.1.1 Asociatul prim**, pentru realizarea activităților economice ce formează obiectul prezentului contract, contribuie cu un aport constând din:

- a) crearea unui operator propriu și atragerea altor operatori aeriени;
- b) dezvoltarea de rute aeriene;
- c) atragerea de clienți pentru transportul de pasageri și marfa;
- d) atragerea de finanțare (conform punctului 2.3. f) pe toată perioada asocierii;
- e) promovarea de proiecte de dezvoltare și modernizarea infrastructurii aeroportuare.

**4.1.2. Asociatul secund**, pentru realizarea activităților economice ce formează obiectul prezentului contract, contribuie cu:

- a) infrastructura, serviciile și personalul aferent activității aeroportuare necesare desfășurării obiectului asocierii;
- b) finanțare (din venituri proprii și de la bugetul Consiliului Județean Arad) pe toată perioada asocierii la nivelul cheltuielilor anuale corespunzătoare activității curente aeroportuare existente la momentul asocierii;
- c) menținerea în stare funcțională cu aprobările și licențele valide a infrastructurii aeroportuare, în acest sens înțelegându-se inclusiv serviciile de întreținere și remediere ale deficiențelor acestora așa cum sunt ele definite de nomele în vigoare.

**4.2. Asociatul secund** se obliga ca tarifele aeroportuare pentru companiile atrase de asociere să nu depășească valorile de mai jos:

- a) tarif de aterizare: nivelul unitar al tarifului de max: 1,50 euro/tona;
- b) tarif de iluminare: nivelul unitar al tarifului de max: 0,25 euro/tona;
- c) tarif de staționare: nivelul unitar al tarifului de maxim 0,075 euro/tona/ora;
- d) tariful de parcare: nivelul unitar al tarifului de maxim 500 euro/luna;
- e) servicii pentru pasageri: nivelul unitar al tarifului de maxim 1 euro/pasager;
- f) tarif de securitate: de maxim 1,00 euro/pasager;
- g) tarif de tranzit sau transfer de maxim 1,00 euro/pasager;
- h) taxa salon VIP de maxim 50 euro/utilizare;
- j) taxa transfer aeroport de maxim 0.1 euro/km;

**4.3** În scopul încurajării creșterii frecvenței de operare și deschiderii de noi rute, **asociatul secund va aplica** reducerile la tariful de aterizare conform politicii sale publicate.

**4) Asociatul secund** se obliga să asigure minim 3 locuri de parcare pentru aeronavele companiilor atrase de asociere în regim permanent la tarifele indicate la punctul 4.2.d).

**5)** Asupra bunurilor și a valorilor care reprezintă contribuția la realizarea asocierii ce face obiectul prezentului contract, asociații își păstrează dreptul de proprietate.

Bunurile și valorile respective vor fi menționate într-o anexă la prezentul contract ce va fi acceptată și semnată de asociații în 30 zile de la semnarea prezentului contract. **DECE ÎN 30 ZILE???**

La încheierea duratei asocierii, asociaților li se vor restitui în natura aporturile aduse în starea existentă la momentul încheierii asocierii.

**CONSILIUL JUDEȚEAN, CONSILIERII CARE  
VOTEAZĂ ȘI OPINIĂ PUBLICĂ TREBUIE SĂ FIE DE LA  
ÎNCEPUT TOATE CLAUZELE ASOCIERII !!!**